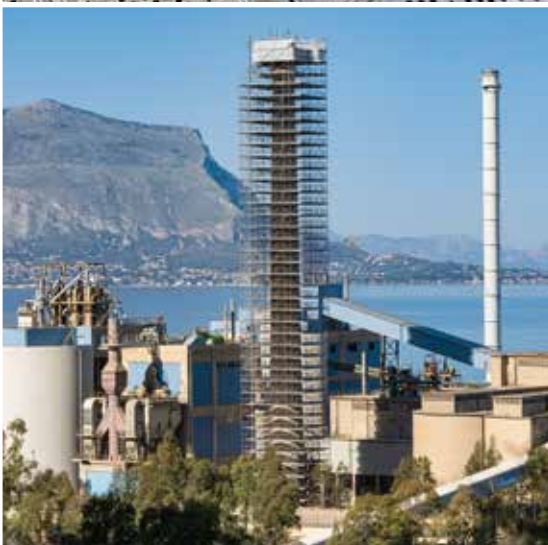


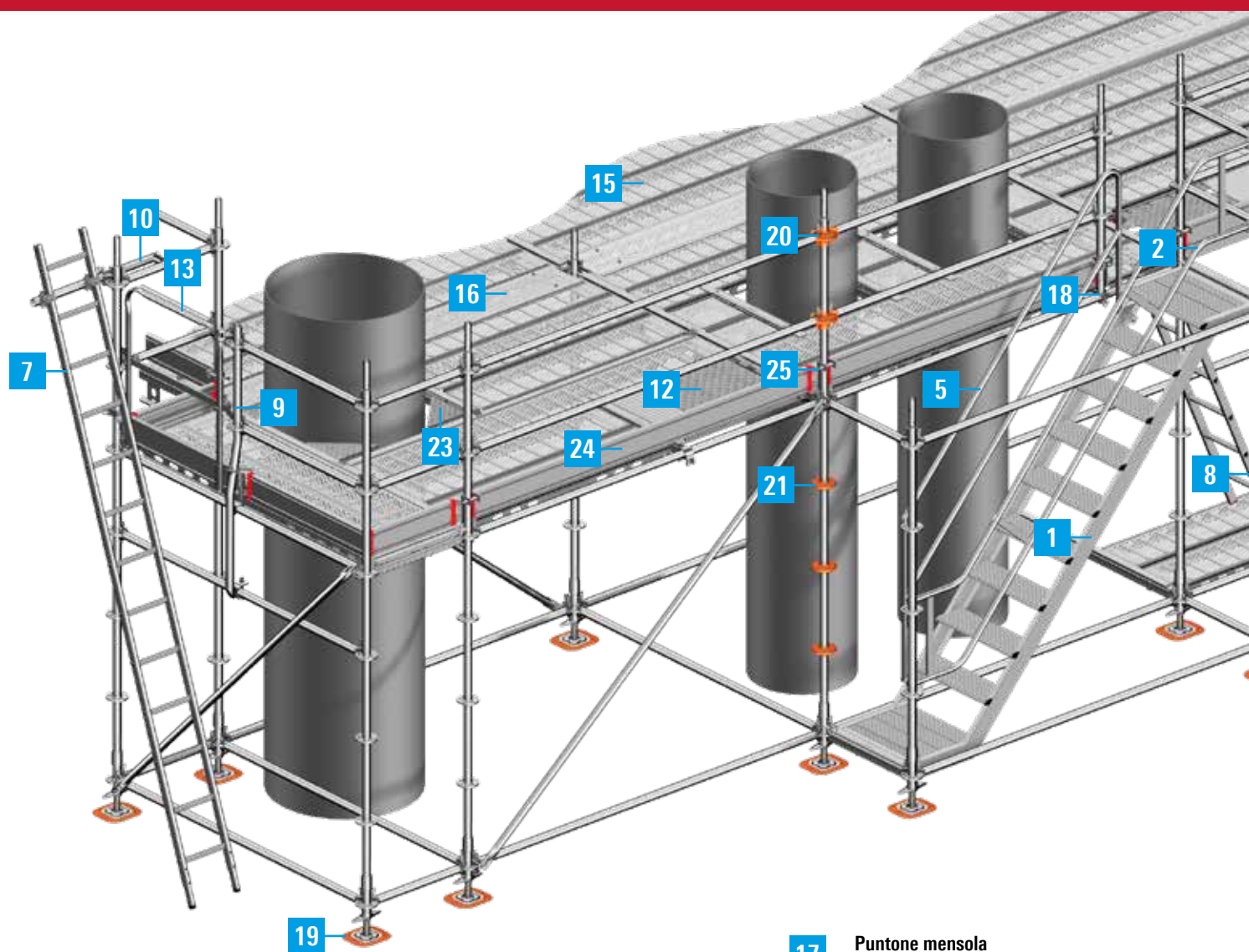


## SISTEMA LAYHER ALLROUND® COMPONENTI SPECIFICI DI PONTEGGI PER L'INDUSTRIA SISTEMA LAYHER ALLROUND, VARIANTE U

Edizione 02.2024



# SOLUZIONI CONGENIALI PER LA COSTRUZIONE DI PONTEGGI PER L'INDUSTRIA



**17** Puntone mensola  
2631.205



**15** Impalcato U, acciaio, T4  
larghezza 0.32 m 3812.073-307  
larghezza 0.19 m 3801.073-307



**16** Lamiera di compenso 320, acciaio  
larghezza 0.32 m 3881.000-005



**18** Spinotto di partenza  
per profilo tubolare  
CH22 4706.022



**19** Protezione per  
piastra basetta  
4007.010

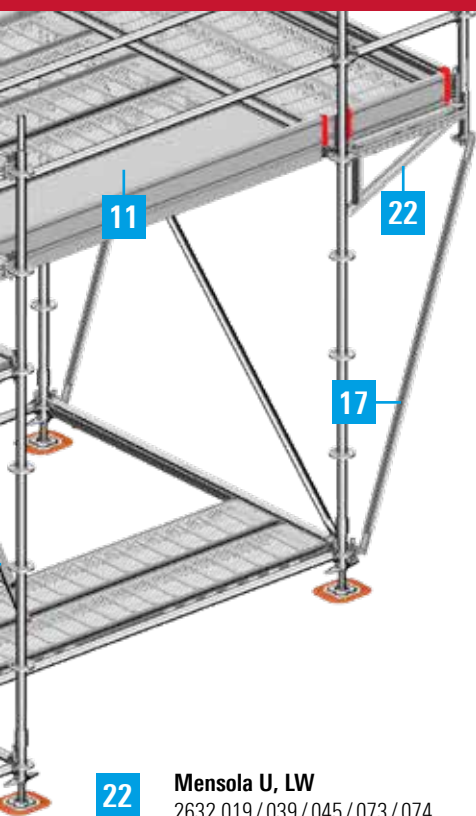


**20** Protezione rosetta Allround  
con corrente collegato  
4007.012



**21** Protezione rosetta Allround  
senza corrente collegato  
4007.014





**22** Mensola U, LW  
2632.019 / 039 / 045 / 073 / 074



**23** Impalcato U d'angolo, 0.30 x 0.30 m  
0727.621



**24** Ferpapiede U, acciaio  
2644.073-307



**25** Giunto ferpapiede  
Allround  
2638.000



**Giunto con spinotto  
ferpapiede**  
CH 22 4708.022



**Basetta regolabile,  
inclinabile**  
4003.000



**Giunto doppio cuneo, LW**  
2629.000



**Rosetta mobile**  
CH 22  
2602.022



**Rosetta mobile,  
filettata**  
CH 22  
2602.122



**Giunto con gancio**  
per travi a I  
CH 22 4716.022



**Giunto con morsa**  
per travi a I  
CH 22 4750.022



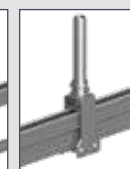
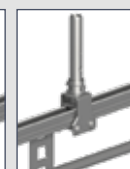
**Piastra di  
fissaggio,**  
per travi a I  
70-210 mm  
190-330 mm  
4015.210 / 211



**Giunto con piatto forato  
per cuneo**  
2628.001



**Spinotto di partenza  
per profilo U**  
2656.000 / 2656.001 / 2656.002



**Giunto girevole  
tubo / corrente, LW**  
CH 22  
2629.022



**Giunto ortogonale  
tubo / corrente, LW**  
CH 22  
2628.022



**Attacco tubo ponteggio  
sospeso con cinghia  
tenditrice**  
0724.241



**Giunto ponteggi sospesi**  
CH 22 4713.022



**Gancio di sicurezza**  
per giunto ponteggi sospesi  
CH 24 4714.000



# ACCESSO IN QUOTA PIU' SICURO



**1** **Rampa scala, alluminio variante U**  
1753.257 – 307  
1753.251 / 252 / 258 / 308  
in alternativa  
**Rampa Comfort, variante U**  
1755.257 – 307

**2** **Parapetto esterno**  
2638.257 – 307  
2638.251 / 252 / 258 / 308  
con connessione:  
   
gancio U      testa con cuneo, girevole

**3** **Montante parapetto**  
per la protezione laterale  
dell'ultimo piano di sbarco  
2638.400

**Aggancio parapetto esterno**  
con connessione gancio U  
2637.000  


**4** 

**Parapetto, aggancio a montante / corrente**  
per la protezione laterale dell'ultimo piano di sbarco  
2638.401 / 402

**5** **Parapetto interno**  
CH 19  
1752.009 / 012 / 011  
CH 22  
1752.008

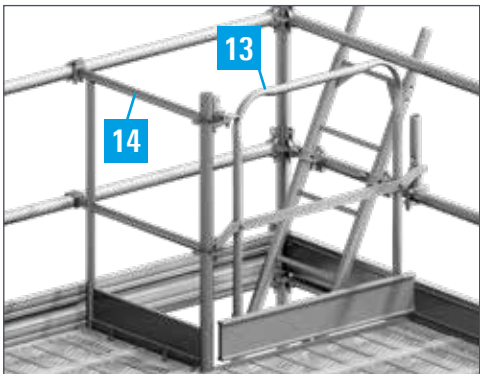
**6** **Parapetto interno sbarco**  
CH 22  
1752.014

**7** **Scala a pioli**  
Alluminio  
1004.010 / 014 / 017 / 020  
Acciaio  
1002.006 / 008 / 012 / 016

**8** **Scala a pioli**  
per impalcati con botola  
4009.007

**9** **Montante parapetto, 1.70 m curvo**  
2606.170

**10** **Supporto scala per accesso esterno**  
0737.309  

**11** **Impalcato U con botola, alluminio**  
larghezza 0.61 m    3851.157 – 307

**12** **Impalcato U con botola, alluminio, 1.00 m**  
larghezza 0.61 m    3851.100  


**13** **Cancelletto con fermapiède, regolabile**  
larghezza 0.73 m    2627.073  
larghezza 1.00 m    2627.100

**14** **Telaio parapetto laterale per accesso con scala, larghezza 0.75 m**  
CH 22    2627.016  


**Vite di fissaggio**, lunga (rossa) per tavola di compenso e corta (blu) per lamiera di compenso

CH 22 3800.017



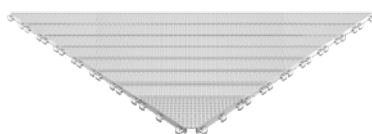
CH 22 3800.019



### Tavola di compenso

larghezza 0.20 m 3878.100 - 250

larghezza 0.30 m 3880.100 - 250



### Impalcato U di compenso 110,

larghezza 0.11 m, con teste a cuneo

0.73–3.07 m 2602.073 - 307



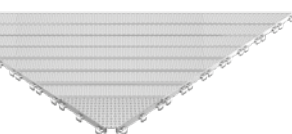
### Impalcato U, alluminio, regolabile

1.57–2.57 m 3803.000



### Impalcato U, acciaio, 45°

3868.101 – 108



### Impalcato U d'angolo

0.36 / 0.73 m

2630.037 / 070



### Impalcato U d'angolo, acciaio, regolabile, con fermapiEDE

3819.000

per angoli 45°–90°



### Parapetto singolo, telescopico

1.09–1.57 m 2606.001

1.57–2.57 m 2606.000



### Traverso U rompitratta

corrente / impalcato

0.32 / 0.64 / 0.96 m

2614.001 / 002 / 004



### Impalcato U, telescopico

0.73–3.07 m 3881.073–307



### Traverso U rompitratta

impalcato / impalcato

0.32 / 0.64 / 0.96 m

2614.030 / 073 / 108



### Corrente di compenso 110

larghezza 0.11 m, 0.73 – 2.57 m

2675.073–257



### Traverso U rompitratta

0.73–3.07 m 2600.073–307



### Traverso U d'angolo

0.73 m, 15°–44°, CH 19

2618.000



### Impalcato U con botola, alluminio

larghezza 0.50 m, lunghezza 2.07 m

0734.011



### Sottobasetta in plastica

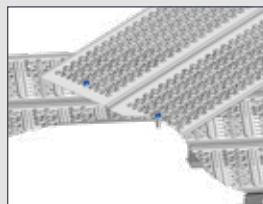
0.26 x 0.26 x 0.02; grigio, con

nervature per facilitare l'impilamento

4000.700



Lamiera di compenso su impalcato acciaio con vite di fissaggio blu



Esempio di installazione dell'impalcato U telescopico



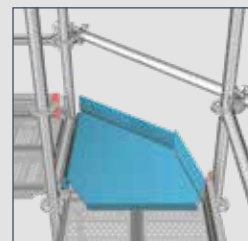
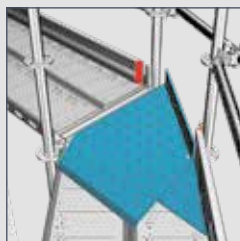
Tavole di compenso fissate con vite di fissaggio rossa



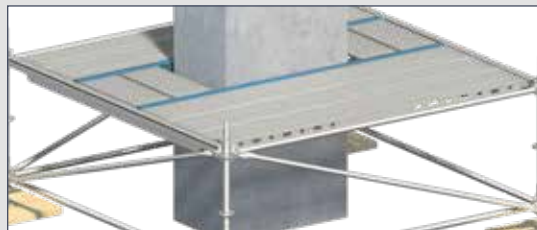
Realizzazione angolo interno (Rif.N. 2630.037)



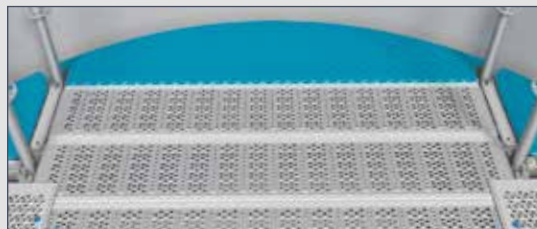
Realizzazione angolo in ponteggio circolare (Rif.N. 3819.000)



Esempio installazione traverso U rompitratta (Rif.N. 2600.073 / 109)



Soluzioni speciali integrate al sistema per specifici progetti



# SISTEMA LAYHER ALLROUND®



Sistema FW installato con gru | Parco eolico Beatrice



Ponteggio a colonna | Raffineria



Ponteggio privo di legno in centrale elettrica



Sistema Flex e sistema FW | Impianto di incenerimento rifiuti



Ponteggio sollevabile con gru per manutenzione galleria stradale

# COLLAUDATO IN APPLICAZIONI INDUSTRIALI



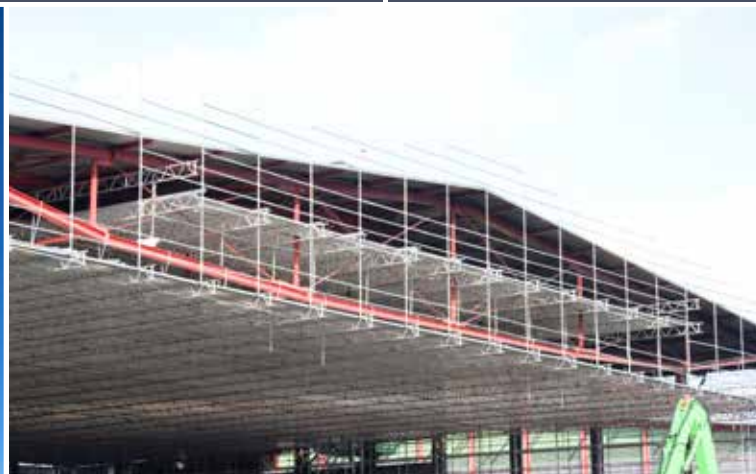
Sistema travi alta portata | Dillinger Huette



Dalla pianificazione alla realizzazione con SIM | Sugar silo



Ponteggio sospeso | Raffineria



Piattaforma sospesa con tralicci | Landfill



Ponteggio circolare | Raffineria



Sistema Allround LW installato nella caldaia di una cartiera

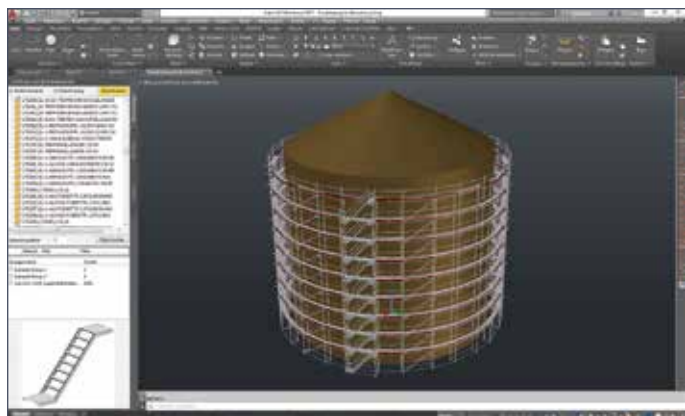


Sistema Protect | Piattaforma petrolifera

# PIANIFICAZIONE DIGITALE DEI PONTEGGI

## SIM | MODELLO INFORMATIVO DEI PONTEGGI

La digitalizzazione ottimizza efficacemente la pianificazione dei progetti, aprendo al contempo un enorme potenziale in termini di trasparenza e risparmio sui costi.



### Il futuro nella costruzione di ponteggi è digitale - ed il suo nome è SIM

Scaffolding Information Modeling – SIM in breve – è un processo basato su modelli 3D e progettato da Layher per soddisfare i requisiti specifici nella costruzione di ponteggi. SIM non permette solo di pianificare, assemblare e gestire in modo più efficace le strutture temporanee dei ponteggi, ma consente anche l'accesso a BIM. Con la soluzione Layher di software integrati LayPLAN SUITE, si è in possesso di un potente strumento per il processo SIM: LayPLAN CLASSIC facilita l'ingresso nella pianificazione digitale applicata a strutture predefinite – e, se necessario, anche con coperture temporanee. Per strutture più complesse facenti parte di progetti di ingegneria dei ponteggi su larga scala è disponibile LayPLAN CAD.

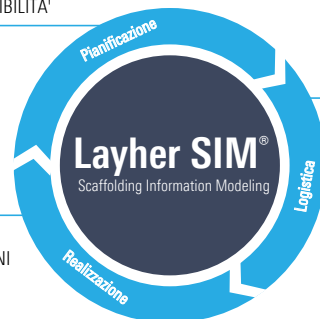
### Pianificare e programmare il cantiere con certezza

L'affidabile pianificazione 3D dei ponteggi priva di interferenze è uno dei tanti benefici. Oltre a ciò, la realistica visualizzazione del ponteggio permette di coordinare meglio i lavori con altre imprese o simulare la sequenza di montaggio, trasferire il progetto del ponteggio in programmi di analisi strutturale, e di disporre di liste di materiali e piani di assemblaggio. La trasparenza in ogni fase dei lavori comporta una riduzione dei costi e un aumento della sicurezza e della redditività. Quando le imprese costruttrici lavorano con i clienti Layher specialisti nella costruzione di ponteggi, le imprese edili e i clienti finali nel mondo dell'industria beneficiano grazie a SIM di un alto grado di certezza della pianificazione, del controllo dei costi e soprattutto del completamento dei progetti nei tempi previsti, grazie a

un processo costruttivo efficiente e privo di interruzioni. Ritardi e costi aggiuntivi dovuti ad una pianificazione inadeguata appartengono al passato.

### Contenuto del processo SIM

- ▶ VALUTAZIONE COSTI
- ▶ PROGRAMMAZIONE
- ▶ SIMULAZIONE FASI DI MONTAGGIO
- ▶ STUDI DI FATTIBILITÀ



- ▶ CARICO
- ▶ TRASPORTO

- ▶ MONTAGGIO
- ▶ CERTIFICAZIONI
- ▶ UTILIZZO
- ▶ MODIFICHE
- ▶ SMONTAGGIO

### I VOSTRI VANTAGGI:

- ▶ Trasparenza in ogni fase dei lavori e controllo dei costi.
- ▶ Aumento della sicurezza e della redditività in ogni progetto.
- ▶ Pianificazione e programmazione certa in ogni cantiere.
- ▶ Accesso a BIM.

### I moduli di LayPLAN SUITE



Ulteriori informazioni su SIM sono disponibili nel depliant: **System Solutions for Digitalisation and Software**



Ulteriori informazioni su SIM in industria sono disponibili nel video: <http://yt-sim-ind-en.layher.com>



**Layher**   
Più possibilità. Il Sistema di Ponteggio.

### Layher S.p.A.

Via della Tecnica, 13  
37066 Sommacampagna (VR)  
Telefono +39 045 92 00 800  
Telefax +39 045 92 00 801  
E-mail [info@layher.it](mailto:info@layher.it)  
Internet [www.layher.it](http://www.layher.it)

### Altre sedi:

**Bolzano:** Via Forch, 15 - Varna (BZ)  
**Cagliari:** Località Is Piccionis - Sarroch (CA)  
**Roma:** Via C. Crespi, 2 - Colleferro (RM)  
**Siracusa:** Loc. Punta Cugno - Augusta (SR)  
**Torino:** Strada del Rondello, 9 - Trofarello (TO)