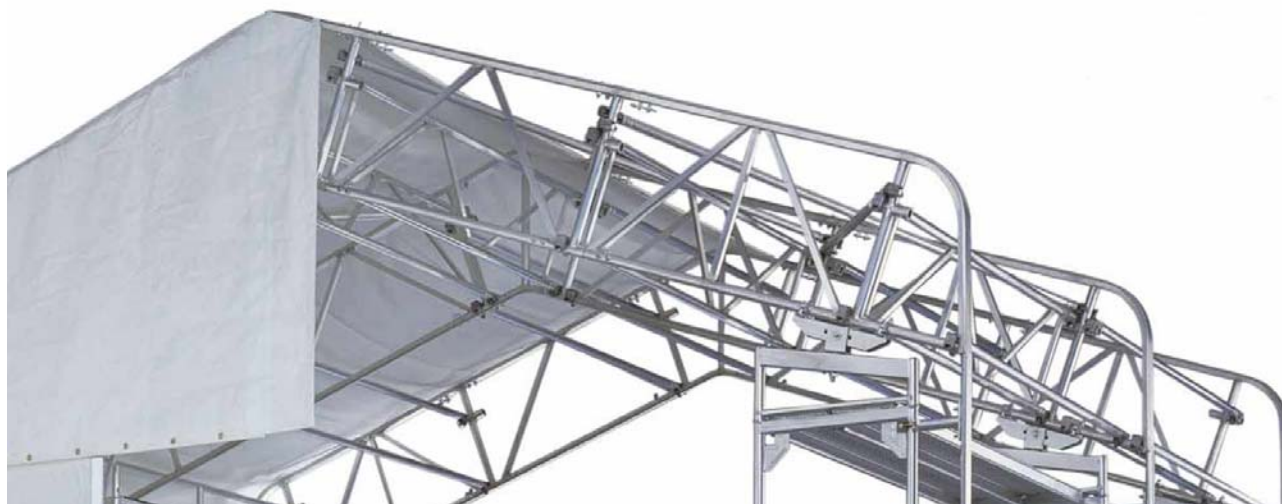


Rapido. Leggero. Vantaggioso.

Sistema di copertura Keder



Il sistema Keder della Layher è costituito da elementi modulari in alluminio che consentono di realizzare coperture, sino a 18 metri di larghezza, estremamente leggere (**sollevabili anche senza l'impiego di gru**), resistenti e tenuta dell'acqua piovana. Coperture di larghezza superiore allo standard sono realizzabili se adeguatamente progettate.

L'abbinamento con il sistema di rivestimento Kederschine per ponteggi e con il sistema Protect permette di costruire strutture provvisorie chiuse.



Le applicazioni e gli impieghi del sistema Keder sono molteplici e fra loro diversi: copertura di edifici per lavori di costruzione e/o ristrutturazione, di cantieri stradali, di luoghi per eventi nel mondo dello spettacolo, etc.

I sistemi di ponteggi della Layher, Blitz e Universale, sono ideali per sostenere la

copertura, realizzata con campate da 2.07 o 2.57 m.



Speciali elementi di sostegno della copertura garantiscono la massima sicurezza e flessibilità anche in presenza di superfici di appoggio irregolari.



La copertura consiste di teli in PVC fissati ai profili Keder dei tralicci in modo tale da assicurarne la tenuta.

La copertura è dimensionata per resistere ad un carico neve di 25 kg/mq; in presenza di carichi superiori è necessario rimuovere la neve dalla copertura.



La struttura è progettata in modo tale che una campata di irrigidimento (realizzata con tralicci e diagonali di rinforzo) ogni cinque è sufficiente a stabilizzare la copertura. Le campate di collegamento sono realizzate con pochi correnti di rinforzo. I collegamenti ad innesto rapido e i componenti in alluminio assicurano un rapido e facile montaggio.

Il disegno e la compattezza degli elementi permette di ottimizzare il trasporto e l'immagazzinamento del materiale.

Oltre al sistema KEDERDACH sono disponibili:

- la copertura **LIGHT** realizzata con tralicci standard in alluminio e pannelli di copertura in PVC;
- la copertura **KASSETTENDACH** realizzata con tralicci e pannelli di copertura in acciaio;
- la protezione laterale **PROTECT** realizzata con pannelli di chiusura in alluminio e lamiera zincata.