



IL NUOVO
SISTEMA LAYHER
LIGHTWEIGHT
PROTAGONISTA
INDISCUSSO
DE "IL GIORNO
DEL PONTEGGIO",
ORGANIZZATO
A OTTOBRE NELLA
SEDE ITALIANA
DELL'AZIENDA

Nella foto, l'allestimento con strutture provvisoriali Layher, realizzato per la prima edizione de "Il Giorno del Ponteggio", svoltasi lo scorso ottobre presso la sede italiana di Sommacampagna, in provincia di Verona. Nel corso dell'iniziativa si sono svolte anche sessioni di formazione sui supporti informativi ideati dalla società, come il Sistema Layplan per la progettazione di ponteggi, oltre a seminari sul Sistema Event per il settore dello spettacolo. ■

Pesi piuma ALLA RIBALTA

DI DANIELA STASI

114 Costruzioni novembre 2013

Creare un momento di incontro tra l'azienda e i propri clienti, un evento dedicato durante il quale scoprire le ultime novità, toccare con mano le strutture e avere a disposizione lo staff tecnico e commerciale per informarsi sulle caratteristiche e sui vantaggi delle varie soluzioni. Questo l'obiettivo della prima edizione de "Il Giorno del Ponteggio" organizzato da Layher il 18 ottobre presso la propria sede italiana di Sommacampagna (VR).

L'evento non si è svolto solo in Italia, ricordiamo infatti che Layher è un'azienda tedesca a gestione familiare ormai alla terza generazione, e l'impulso

è partito direttamente dalla proprietà: così il medesimo evento si è tenuto a settembre presso la casa madre di Guegingen-Eibensbach.

Momento clou della giornata: la presentazione del nuovo sistema Layher Lightweight, realizzato con uno speciale acciaio ad alta resistenza che consente di realizzare ponteggi con elementi più leggeri ma con le caratteristiche di portata anche maggiori di quelli tradizionali. Nel corso dell'iniziativa si sono svolte anche sessioni di formazione sui supporti informativi ideati dalla società, come il Sistema Layplan per la progettazione di ponteggi, oltre a seminari sul Sistema Event per il settore dello spettacolo. ■

novembre 2013 Costruzioni 115

E LEGGERO MA FA IL PESANTE

Attuando una stretta collaborazione con i fornitori, gli ingegneri Layher sono riusciti a sviluppare una speciale acciaio ad alta resistenza che permette di produrre elementi più leggeri e con spessore ridotto ma con una portata più elevata del collaudato sistema Allround. È nato così Layher Lightweight, che proprio grazie al minor peso, consente di abbattere del 10% i tempi di montaggio e smontaggio. A questo significativo vantaggio si va ad aggiungere una risparmio relativo alle spese di trasporto. Per questo tipo di prodotto normalmente il carico massimo dei mezzi è limitato dal peso e non dal volume occupato. La riduzione di peso comporta quindi un incremento di materiale caricabile su un singolo mezzo, per un valore pari al 12% in più. Tutto ciò equivale inoltre a un risparmio di manodopera e a un minor consumo di carburante a favore dell'ambiente. L'aumento della produttività e la riduzione delle spese di trasporto fanno sì che l'investimento in componenti Layher Lightweight venga ripagato in meno di un anno.



Collegamento immediato

Con i nuovi correnti Allround Lightweight, il cono può essere posizionato per inserirsi automaticamente nel foro della rosetta ruotando semplicemente il corrente: grazie alla funzione AutoLock, il cono rimane in posizione verticale, leggermente inclinato e il



semplice contatto con il montante, fa sì che cada, inserendosi nel foro della rosetta. Il collegamento tra montante e corrente è immediato. AutoLock consente quindi di installare i correnti in modo semplice, rapido e più sicuro.

COBERTURA TABULA XL

Nel corso dell'evento i riflettori erano puntati anche su altri prodotti, in primis sulla copertura provvisoria



Keder XL (immortolata sia nella foto a lato, sia in quella di sfondo), che permette di realizzare capriate fino a 40 metri di luce, grazie al nuovo profilo superiore dei tralci in alluminio.

Tra i principali vantaggi: carico neve elevato (fino a 1,00 kN/m²) con luci intermedie, facile e rapida installazione del telo di copertura, com-

patibilità con tutti i sistemi di ponteggio Layher, elementi di rinforzo e controventatura uguali al sistema Light. Le applicazioni sono molteplici: dalla copertura di edifici per l'aumento del numero dei piani o per il restauro dei tetti alla protezione dalle intemperie durante la costruzione di nuovi edifici o la manutenzione di strade e ponti.

MONTAGGIO VELOCE E SICURO

Altra novità presentata in occasione de "Il Giorno del Ponteggio" è il sistema P2 per il montaggio in sicurezza dei trabattelli (nella foto sotto) che, costituiti da pochi elementi, possono essere installati in completa sicurezza grazie alle misure di protezione collettive integrate. La nuova soluzione prevede piani di lavoro ogni due metri di altezza e protezioni laterali installate prima dell'accesso al piano di lavoro, caratteristiche che consentono di montare i correnti di parapetto dal livello sottostante, in modo che il piano di lavoro sia già provvisto di una protezione su tutti i lati prima di accedervi.

www.layher.it





Roberto Vesentini
Direttore generale
Layher

“ Il riscontro ottenuto da “Il Giorno del Ponteeggio” ha soddisfatto le vostre aspettative? Può fornirci qualche numero? ”

Il riscontro è stato ottimo sia sul piano dei numeri sia per la soddisfazione dei partecipanti. Abbiamo ospitato circa 150 persone provenienti da tutta Italia e dai settori più diversi. Del resto l'evento è stato creato perché potesse essere interessante per qualunque imprenditore o operatore che utilizzi opere provvisorie. Erano infatti presenti operatori dei settori edilizia, restauro, manutenzione industriale ma anche dallo spettacolo. È stato possibile mostrare loro l'ampia varietà delle nostre soluzioni: dalle strutture imponenti basate sia sul sistema a telaio Layher Blitz sia sul sistema multidirezionale Layher Allround con l'utilizzo di sistemi di copertura, sovrappassi pedonali, torii ad alta portata, alle strutture più piccole come trabattelli e scale in alluminio.

Quali sono i principali vantaggi di Layher Lightweight?

I principali vantaggi del Sistema Layher Lightweight si riferiscono all'aumento della capacità portante pur con una riduzione del peso dei diversi elementi. Inoltre l'innovativa cerniera, grazie alla funzione AutoLock, consente di velocizzare i tempi di montaggio incrementando la sicurezza. L'utilizzo degli elementi Lightweight comporta un altro vantaggio significativo in termini di spese di trasporto: il carico massimo per gli autotreni è infatti determinato dal peso e non dal volume quindi diminuendo il peso degli elementi si aumentano le possibilità di carico dei mezzi di circa il 12%. Tutto questo si traduce in condizioni di lavoro meno faticose per i ponteggiatori, e conseguentemente minor costo di manodopera e risparmio di carburante a beneficio anche dell'ambiente. D'altronde la nostra missione è da sempre quella di agevolare il lavoro dei nostri clienti riducendo il peso degli elementi ma aumentandone la funzionalità e le prestazioni. In questo caso abbiamo centrato l'obiettivo alla lettera.

Lightweight è inoltre compatibile con tutti i sistemi Layher.

Per quali segmenti di mercato è stato pensato?

Layher Lightweight non è stato sviluppato a favore di un singolo segmento di mercato. Il sistema multidirezionale Allround Layher ha già ampiamente di-

mostrato le molteplici possibilità di applicazione nel settore dell'edilizia, dell'industria, del restauro, della manutenzione, ecc. Lo stesso principio vale per Allround Lightweight: stesse funzionalità e versatilità del multidirezionale Allround ma peso e spessore ridotto con migliore capacità di carico.

Questo nuovo prodotto e le altre novità lanciate all'ultima edizione del Bauma, a suo avviso, possono contribuire a risolvere il mercato del ponteeggio dall'attuale congiuntura economica?

Certamente. La linea Lightweight evidenzia il ruolo di Layher come pioniere del settore e consente di raggiungere un ulteriore traguardo. Questo è il risultato di anni di ricerca e sviluppo con un obiettivo ben definito: rendere la costruzione di ponteggi più facile, più sicura ma anche economicamente più vantaggiosa. Circa l'80% dei costi nel ciclo di vita di un ponteeggio sono da attribuire alla manodopera per le attività di montaggio e smontaggio, e alla movimentazione.

L'utilizzo di acciaio ad alta resistenza permette di diminuire lo spessore degli elementi, riducendone il peso, ma aumentandone al tempo stesso le capacità di carico. Il risultato è la possibilità di avere elementi più leggeri, facili e rapidi da installare e con minori costi di trasporto. L'aumento della produttività e la riduzione delle spese di trasporto fanno sì che l'investimento nei componenti della linea Layher Lightweight vanga ripagato in meno di un anno.

Oltre all'innovazione di prodotto, Layher sta puntando anche su novità a livello di strategia e rete commerciale?

Negli ultimi due anni sono stati fatti degli investimenti con l'obiettivo di essere più vicini ai nostri clienti non solo con una rete commerciale competente ma anche geograficamente, con nuove sedi logistico-commerciali.

Nel 2011 abbiamo inaugurato una sede in Sicilia, mentre lo scorso anno ne abbiamo aperta una in Piemonte. Siamo pronti ad aprirne una terza nei prossimi sei mesi.

Questo ci permette di poter rispondere alle esigenze dei nostri clienti in maniera immediata, flessibile ed efficace con disponibilità di materiali, supporto commerciale, tempi di consegna migliori e assistenza diretta dai nostri tecnici.

