

PONTEGGI INDUSTRIALI

Flessibilità e sicurezza nei montaggi

Da oltre 65 anni Layher è pioniere nell'industria dei ponteggi, dall'introduzione nel 1974 del primo sistema multidirezionale Allround all'ultima novità, Layher Lightweight, il sistema che, con l'utilizzo di acciai speciali, coniuga leggerezza e maggior resistenza; quindi, ancor maggior velocità di montaggio e maggiori quantità trasportabili.

DI ALESSANDRO GOBBI

Layher è l'azienda di riferimento nel settore dei ponteggi da oltre 65 anni con sussidiarie e dipendenti in tutto il mondo. Attraverso questa rete globale Layher è in grado di fornire un'assistenza a 360° con disponibilità immediata di materiale in Italia, in Europa e nel resto del mondo ma anche consulenze di ingegneri e specialisti direttamente in cantiere, individuazione di nuove soluzioni e addestramento con programmi di formazione specifici.

In Italia Layher è presente da 20 anni con sede principale a Sommacampagna (VR) e due sedi logistiche a Torino e Siracusa.

DA LAYHER ALLROUND...

Nel 1974 Layher ha inventato il Sistema multidirezionale, marchio commerciale Layher Allround, che ha rivoluzionato il mercato grazie alle caratteristiche che lo rendono adatto a qualsiasi settore di applicazione. Oggigiorno la tecnologia del Sistema Layher Allround è sinonimo di affidabilità, sicurezza e facilità di utilizzo.

Layher è in particolare specialista nel settore dell'industria, che rappresenta il 50% del proprio giro d'affari, per il quale sono stati sviluppati specifici elementi e corsi di formazione.

Un'attenzione particolare è data alle applicazioni nel campo dell'industria, Layher infatti ha da tempo eliminato il legno dal ponteggio, producendo impalcati in acciaio con efficaci dispositivi antiscivolo, tavole fermapiède ed elementi di chiusura dei "gap", con l'obiettivo aumentare ulteriormente la sicurezza. Tutti gli elementi in acciaio sono prodotti con zincatura a caldo 60/80 micron di mm, realizzata nei propri impianti.

...A LAYHER LIGHTWEIGHT

Pur avendo creato il prodotto d'eccellenza, Layher non smette mai di sviluppare nuove idee e prodotti. Ora i tempi sono maturi per una nuova dimensione: Layher Lightweight.

Lavorando a stretto contatto con i fornitori di acciaio, gli ingegneri Layher sono riusciti a sviluppare un speciale lega ad alta resistenza



che consente di produrre elementi più leggeri, con maggiore portata e completamente compatibili con il collaudato sistema Allround.

Circa l'80% dei costi nel ciclo di vita di un ponteggio sono da attribuire a montaggio, smontaggio e movimentazione delle strutture. Riducendo spessore e peso degli elementi, senza compromettere la capacità portante del sistema, si riducono del 10% i tempi di montaggio e smontaggio.

I nuovi correnti Layher Lightweight sono dotati dell'innovativo Sistema di connessione AutoLock grazie al quale è possibile collegare corrente e montante in maniera più pratica, sicura e veloce. Con la funzione AutoLock, il cuneo rimane in posizione verticale e il semplice contatto con il montante fa sì che scivoli direttamente nel foro della rosetta creando un immediato collegamento tra montante e corrente. Layher ha pensato anche a come migliorare le condizioni di lavoro degli utilizzatori. I traversi Layher Lightweight sono stati studiati per aumentare l'altezza libera di passaggio sui piani di lavoro. L'utilizzo del traverso rinforzato Lightweight in alternativa ai tradizionali traversi a traliccio aumenta invece di ben 10 centimetri l'altezza utile di passaggio. Un'ottima notizia per chi lavora sul ponteggio ogni giorno.

Inoltre grazie alla riduzione dello spessore e del peso degli elementi, sarà possibile caricare su ogni autotreno fino al 12% di materiale in più con un conseguente risparmio di mezzi utilizzati per trasportare una stessa struttura.



ROBERTO VESENTINI, DIRETTORE GENERALE DI LAYHER ITALIA

Abbiamo rivolto alcune domande a Roberto Vesentini, Direttore Generale di Layher Italia.

Come è nata Layher e come ha sviluppato le sue ampie competenze nell'industria dei ponteggi?

Layher nasce in Germania, ad Eibensbach (Stoccarda), come azienda a conduzione familiare nel 1945 e si distingue da subito come realtà attenta alle esigenze di mercato ed impegnata attivamente nella partnership con i propri clienti. La filosofia aziendale ha sempre visto

al primo posto l'unione tra esperienza e innovazione, caratteristica da sempre tradotta in attenzione e cura per il prodotto.

Pur essendo azienda di riferimento nel mercato delle opere provvisorie, in Layher non si smette mai di ricercare nuove soluzioni e nuove possibilità. La nostra attenzione è da sempre focalizzata sul lavoro di chi utilizza ponteggi ogni giorno con l'obiettivo di rendere il loro lavoro più facile e più sicuro. Ogni elemento ha un processo di sviluppo mirato a massimizzare la facilità di utilizzo nelle situazioni lavorative quotidiane. Il primo passo per i nostri ingegneri è creare un prodotto che tenga conto



FASE DEL PROCESSO DI PRODUZIONE



CONTROLLI IN PRODUZIONE



FASE DEL PROCESSO DI PRODUZIONE



IMPIANTO INDUSTRIALE

della normativa esistente e dei carichi ad esso applicabili. In seguito vengono realizzati i prototipi che vengono testati più volte. Solo quando ne viene provata l'efficacia e la validità inizia la produzione in serie.

Il vantaggio è sicuramente dato anche dal fatto che sito produttivo, sviluppo, logistica e amministrazione sono raggruppati tutti nella stessa sede, per generare sinergie a beneficio dei nostri clienti: costante scambio di informazioni, rapida presa di decisioni, possibilità di consegnare materiale ovunque nel mondo e diretto controllo della qualità. Non ultimo, i processi produttivi possono essere modificati in funzione delle esigenze del mercato.

Quali sono le principali esigenze di un ponteggio quando si tratta di progetti industriali importanti (come quelli del settore Oil & Gas o petrolchimico)?

Le caratteristiche principali sono sicuramente versatilità, sicurezza e riduzione dei tempi di montaggio e smontaggio. Il sistema mul-

Layher Allround

VERSATILE E SICURO

Con il suo sistema unico di connessione a cuneo e rosetta, il sistema Layher Allround ha rivoluzionato l'industria del ponteggio sin dal suo lancio nel 1974. Tale sistema offre una versatilità imbattibile, in particolare per realizzare strutture particolarmente complesse, per esempio con pochi punti di ancoraggio o al servizio di edifici e opere dall'architettura complessa. Non esiste problema che il sistema Layher Allround non sappia risolvere, garantendo rapidità, contenimento dei costi e affidabilità, sempre in relazione alla massima sicurezza, come struttura di lavoro, protezione o supporto, come piattaforma o ponteggio mobile. Sistema di connessione Allround è unico nel suo genere: otto connessioni in un solo piano, angolazione automatica a 90° di trasversi e correnti, possibilità di installare componenti con angolazioni diverse, attivazione immediata della connessione al momento dell'inserimento del cuneo nella rosetta, ottimizzazione del materiale necessario.

Sistemi di copertura e protezione

Nella propria gamma di prodotti Layher è in grado di fornire diversi sistemi di copertura a seconda del tipo e della durata del cantiere. Vi sono infatti coperture con telai in acciaio (Sistema Cassette) particolarmente resistenti e ideali per cantieri di lunga durata o coperture con telai in alluminio a pannelli trasparenti (Sistema Light) di elevato aspetto estetico adatti a cantieri di restauro. Oltre a queste tipologie di coperture la più diffusa è il Sistema Keder (disponibile anche nella versione rinforzata XL) che garantisce un'ampia gamma di applicazioni in cantieri industriali. Caratterizzata da componenti leggeri, facili e rapidi da assemblare con teli di copertura in PVC che preservano l'area sottostante dagli agenti atmosferici.

Queste caratteristiche unite alla versatilità e alla modularità oltre che alla perfetta compatibilità con il sistema multidirezionale Allround la rendono particolarmente indicata in ambito industriale.



IL SOFTWARE LAYPLAN E GLI APPLICATIVI LAYHER PER AUTOCAD CONSENTONO DI SELEZIONARE LA SOLUZIONE PIÙ ADATTA AL CLIENTE FINALE



UNITÀ OFFSHORE (MARE DEL NORD)

tidirezionale Layher Allround inventato da Layher più di 40 anni fa, e dotato di certificazioni internazionali e italiane, è la soluzione per tutte queste esigenze fondamentali. Rispetto al sistema di ponteggio a “tubo giunto”, Allround è in grado di adattarsi perfettamente anche alle geometrie più complesse con l'utilizzo di meno materiale e un conseguente risparmio economico.

Fulcro di questo successo è il nodo di connessione Allround, ideale per la trasmissione dei carichi strutturali è il risultato di un'attenta e avanzata progettazione che permette di collegare sino ad otto elementi ad angolazioni diverse. La tecnologia del sistema è stata concepita per sequenze di montaggio logiche e semplici che con la sensibile riduzione dei componenti necessari del e peso degli elementi velocizza le operazioni di montaggio e smontaggio delle strutture rendendo meno faticoso il lavoro dei montatori, migliorandone la resa.

È importante ricordare che tutti i componenti in acciaio sono zincati

a caldo e hanno quindi una durata eccezionale e non hanno praticamente bisogno di alcuna manutenzione. Grazie a queste caratteristiche l'utilizzo del sistema Allround si traduce in risparmio di tempo abbattimento dei costi di manutenzione e massima sicurezza.

“Più possibilità” è il motto di Layher, che rappresenta il suo al servizio del cliente e dell'innovazione. Come si realizza concretamente?

Il motto “Più possibilità” si concretizza nel nostro impegno giorno dopo giorno volto al successo dei nostri clienti da oltre 65 anni. La decisione di acquistare prodotti Layher è allo stesso tempo la scelta di una gamma di servizi unici che aiutano i nostri clienti ad aumentare la propria competitività affidandosi a un marchio qualitativamente riconosciuto a livello internazionale.

Garantiamo disponibilità e consegna anche di grossi quantitativi di materiale in tempi rapidi e ovunque nel mondo, disponiamo di un



PONTEGGIO MOBILE

team di ingegneri ed esperti in grado di fornire consulenze direttamente in cantiere, crediamo nello sviluppo delle competenze ed organizziamo periodici corsi di formazione allo scopo di preparare i nostri clienti alle sfide del mercato, permettendo loro di trarre il massimo vantaggio dai prodotti Layher.

Ci impegniamo quindi a creare una vera e propria collaborazione che non si basa solamente su una filosofia aziendale ma è valutabile anche in funzione dei benefici economici. I nostri prodotti sono famosi per la loro qualità e durata, caratteristiche necessarie per garantire la massima protezione degli investimenti.

Inoltre il costante impegno nello sviluppo dei prodotti e nella ricerca di nuove soluzioni garantisce ai nostri clienti la collaborazione con un partner affidabile e in costante aggiornamento, dove i prodotti vengono testati qualitativamente secondo severi standard e che possiedono certificazioni internazionali.

Quali sono le principali caratteristiche tecnico-costruttive dei sistemi Layher che garantiscono di lavorare in sicurezza su cantieri industriali anche di grandi dimensioni?

Per garantire la sicurezza in cantieri industriali anche di grandi dimensioni nulla può essere lasciato al caso. Ogni particolare è stato studiato per garantire praticità e sicurezza.

Da anni Layher ha eliminato il legno dal ponteggio per le applicazioni industriali e quindi impalcati, lamiere di compenso e tavole di chiusura, prodotte in acciaio zincato a caldo, sono antiscivolo e perfettamente drenanti grazie al doppio sistema di foratura dall'alto e dal basso.

Ogni elemento è il risultato di un'attenta attività di progettazione e produzione volta ad ottenere un prodotto maneggevole, facile da montare e resistente sia ai carichi di servizio che agli agenti esterni. Nei cantieri industriali il materiale è più sollecitato soprattutto per l'azione di agenti esterni è necessario quindi che i materiali utilizzati e in particolare la finitura (spessore e qualità della zincatura) siano idonei a resistere alle sollecitazioni per garantire nel tempo le caratteristiche funzionali dell'elemento.

Oltre a garantire la sicurezza durante l'utilizzo, nello sviluppo di ciascun componente Layher tiene conto delle tecniche di montaggio in modo da assicurare la sicurezza e la semplicità di installazione di ogni singolo componente.

Qual è il servizio che Layher può fornire nella realizzazione di un impianto industriale, sia per la società di ingegneria sia per il cliente finale?

I nostri clienti hanno bisogno di un supporto completo ed efficace per emergere in un mercato sempre più competitivo. Per risultare vincenti non è sufficiente un solo prodotto ma una gamma completa di soluzioni, non solo delle tecnologie di produzione avanzate, ma anche di una accorta analisi in funzione delle esigenze di ogni specifico progetto. Noi aiutiamo i nostri clienti nel quotidiano confronto con i loro concorrenti, attraverso l'intelligente combinazione di prodotti innovativi e servizi dal valore aggiunto.

Oltre ai nostri corsi di formazione periodici e specifici per un singolo progetto e alla consulenza di professionisti direttamente in cantiere, proponiamo il software in grado di aiutare il cliente sin dalla progettazione.

Il software LayPLAN e gli applicativi Layher per AutoCAD consentono al cliente di risparmiare tempo, facendo il miglior uso possibile delle proprie risorse, ottimizzando la logistica e il magazzino. Con LayPLAN l'utente deve semplicemente indicare le dimensioni e la tipo-



IMPALCATI, TAVOLE E LAMIERE DI COMPENSO SONO IN ACCIAIO, COMPLETAMENTE ANTISCIVOLO E PERFETTAMENTE DRENANTI

logia della struttura da realizzare e in un attimo il software crea una lista materiale comprensiva di valore e peso totale.

Avete in previsione sviluppi e miglioramenti dei vostri sistemi di ponteggio?

Da più di due anni i nostri tecnici stanno lavorando su un progetto ambizioso, che nelle nostre previsioni modificherà profondamente il mercato delle opere provvisorie. Il sistema di ponteggio a montanti e traversi prefabbricati, comunemente noto come multidirezionale, inventato da Layher nel lontano 1974 con la denominazione di Allround®, verrà infatti sostanzialmente modificato.

L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente le caratteristiche di semplicità nel montaggio e aumentare la sicurezza nell'utilizzo. Per raggiungere lo scopo, gli ingegneri Layher hanno lavorato su due soluzioni: introduzione di nuovi materiali e modifica dei giunti di connessione.

L'introduzione di nuovi materiali, in particolare acciai con resistenza maggiore di quelli comunemente impiegati, ci consente di ridurre gli spessori dei componenti, garantendo comunque portate almeno pari alle precedenti, e, di conseguenza, il peso di ogni singolo elemento. Questo si traduce in un vantaggio sia per l'operatore che ogni giorno movimentava manualmente i componenti del ponteggio, sia per l'organizzazione, che può ottimizzare i trasporti grazie al maggior volume di materiale caricato.

La modifica dei giunti di connessione, dei correnti e dei montanti, aumenterà invece la sicurezza nel montaggio e nell'utilizzo e la versatilità del sistema. I nuovi correnti Allround Lightweight sono infatti dotati di una particolare testa a cuneo che consente ad un singolo operatore, con semplici operazioni eseguite stazionando nell'area protetta del ponteggio, di collegare l'elemento alla rosetta del montante più distante.

Nei nuovi montanti Allround Lightweight lo spinotto di collegamento non è più aggraffato, ma, essendo ottenuto grazie ad un particolare processo di deformazione del tubo, diventa un naturale prolungamento del montante stesso. Con questo accorgimento è possibile utilizzare montanti standard anche in applicazioni che richiedono elevata resistenza a trazione (in particolare strutture sospese), eliminando l'obbligo di ricorrere ai montanti con spinotto imbullonato. Il più importante vantaggio che ne deriva, oltre all'ovvia riduzione del numero degli elementi da gestire a magazzino e in cantiere, è l'eliminazione del rischio di collasso della struttura, dovuto alla scelta o impiego errato di un montante rispetto all'altro.

Quali sono gli obiettivi di sviluppo strategico dell'azienda nei prossimi mesi?

Uno degli obiettivi sarà sicuramente far conoscere meglio sul mercato il nuovo sistema Layher Lightweight che, come detto in precedenza, stiamo introducendo gradualmente. Questo sistema rappresenterà una grande innovazione nel settore delle opere provvisorie traducendosi in una serie di vantaggi per i nostri clienti. Dal risparmio nei tempi di montaggio e smontaggio grazie alla riduzione del peso dei componenti, al miglioramento delle condizioni di lavoro per i montatori, dal risparmio nelle spese di trasporto con la possibilità di caricare con un maggior numero di componenti un singolo autotreno alla maggior sicurezza data dall'utilizzo dello speciale acciaio ad alta resistenza che consente di produrre elementi più leggeri, ma con le caratteristiche di portata del ponteggio tradizionale.